

Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

Vol 32 - No 15 SIENDO ATENTOS AL TRABAJO

Figura 1



No importa cuánto aprecien nuestros trabajos, aún así tienden hacerse redundantes. Son pocos los que pueden decir que sus trabajos son interesantes aún después de varios años. Es por esto que muchos van a sus trabajos y hacen sus trabajos como auto piloto, y esto inuita accidentes.

En la industria de construcción no debemos permitir que nuestros trabajos cotidianos conviertan en cosas rutinarias. Caso en punto, un trabajador, cuyo trabajo en la fila de ensamble era de cortar, terminaba la orden que se le había dado. Durante su turno cortaba “canales de Z” en una cierra, (figura 1). Al cojer la pieza que acababa de cortar, la cierra, la cual cayendo en su mano derecha, le cortó tres dedos de la mano derecha. (Figura 2)

Afortunadamente la cierra comenzó a pararse y no alcanzó llegar al hueso. Fue llevado a una clínica donde recibió 10 puntos y regresó a su trabajo ese mismo día. Después de una inspección el mayordomo del taller observó que el resorte que guardaba la cierra en punto seguro se había extraviado. (Figura 3)

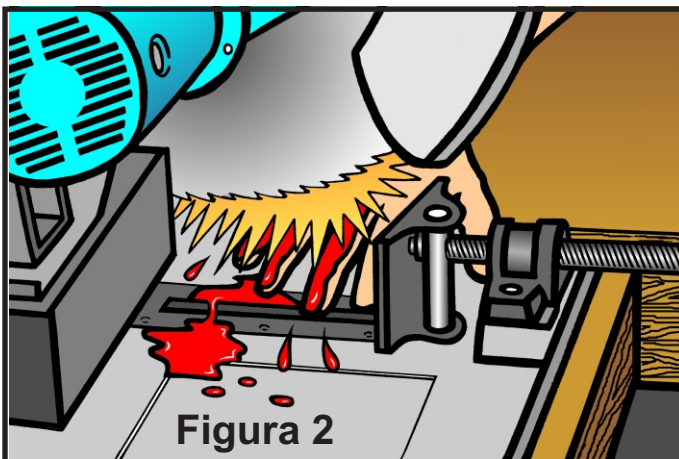
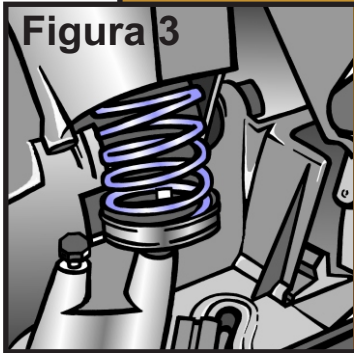


Figura 2

No podemos ni debemos hacer nuestros trabajos en auto piloto. Este accidente pudo haber sido prevenido. Debemos inspeccionar toda herramienta antes del turno y remover toda herramienta dañada o que necesita reparación. Señale docha herramienta como “fuera de uso” hasta que sea reparada. Nunca extienda su mano cuando una cierra que esta en marcha.

1926.300(a) Condicion de herramienta. Toda herramienta proporcionada por el empleador o el empleado debe mantenerse en buena condiconer.

Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

Vol 32 - No 15 SIENDO ATENTOS AL TRABAJO

Figura 1



No importa cuánto aprecien nuestros trabajos, aún así tienden hacerse redundantes. Son pocos los que pueden decir que sus trabajos son interesantes aún después de varios años. Es por esto que muchos van a sus trabajos y hacen sus trabajos como auto piloto, y esto inuita accidentes.

En la industria de construcción no debemos permitir que nuestros trabajos cotidianos conviertan en cosas rutinarias. Caso en punto, un trabajador, cuyo trabajo en la fila de ensamble era de cortar, terminaba la orden que se le había dado. Durante su turno cortaba “canales de Z” en una cierra, (figura 1). Al cojer la pieza que acababa de cortar, la cierra, la cual cayendo en su mano derecha, le cortó tres dedos de la mano derecha. (Figura 2)

Afortunadamente la cierra comenzada a pararse y no alcanzó llegar al hueso. Fue llevado a una clínica donde recibió 10 puntos y regresó a su trabajo ese mismo día. Después de una inspección el mayordomo del taller observó que el resorte que guardaba la cierra en punto seguro se había extraviado. (Figura 3)

Figura 3

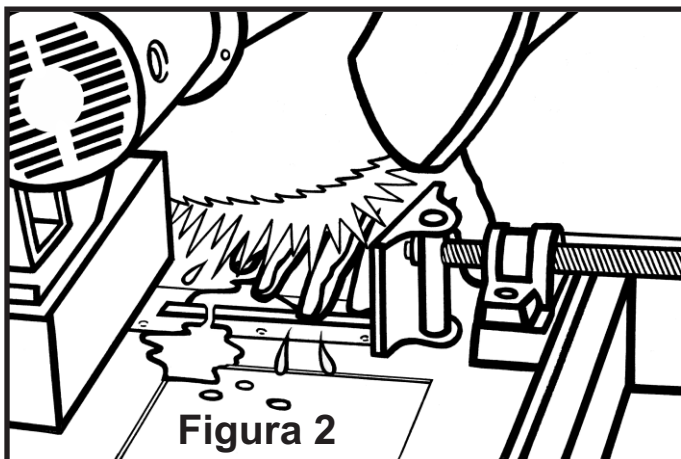
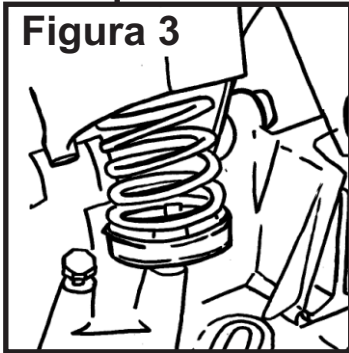


Figura 2

No podemos ni debemos hacer nuestros trabajos en auto piloto. Este accidente pudo haber sido prevenido. Debemos inspeccionar toda herramienta antes del turno y remover toda herramienta dañada o que necesita reparación. Señale docha herramienta como “fuera de uso” hasta que sea reparada. Nunca extienda su mano cuando una cierra que esta en marcha.

1926.300(a) Condicion de herramienta. Toda herramienta proporcionada por el empleador o el empleado debe mantenerse en buena condiconer.