



ENTRENAMIENTO SEGURO CON

CAJA de
HERRAMIENTAS

Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

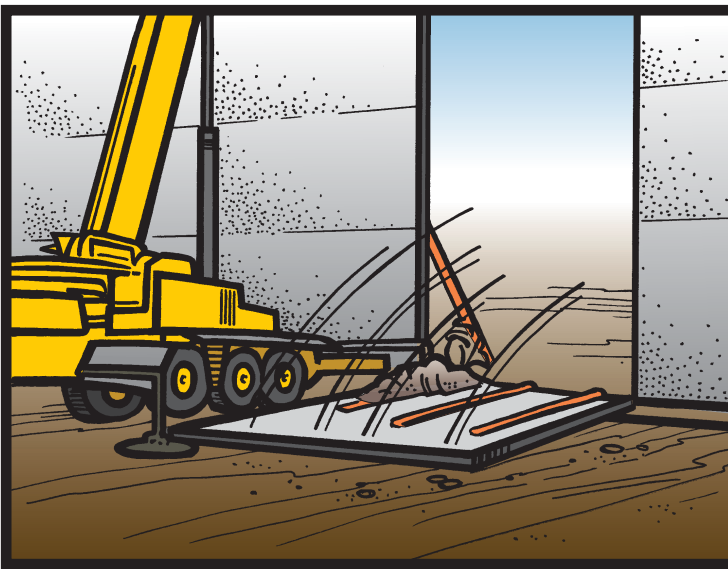
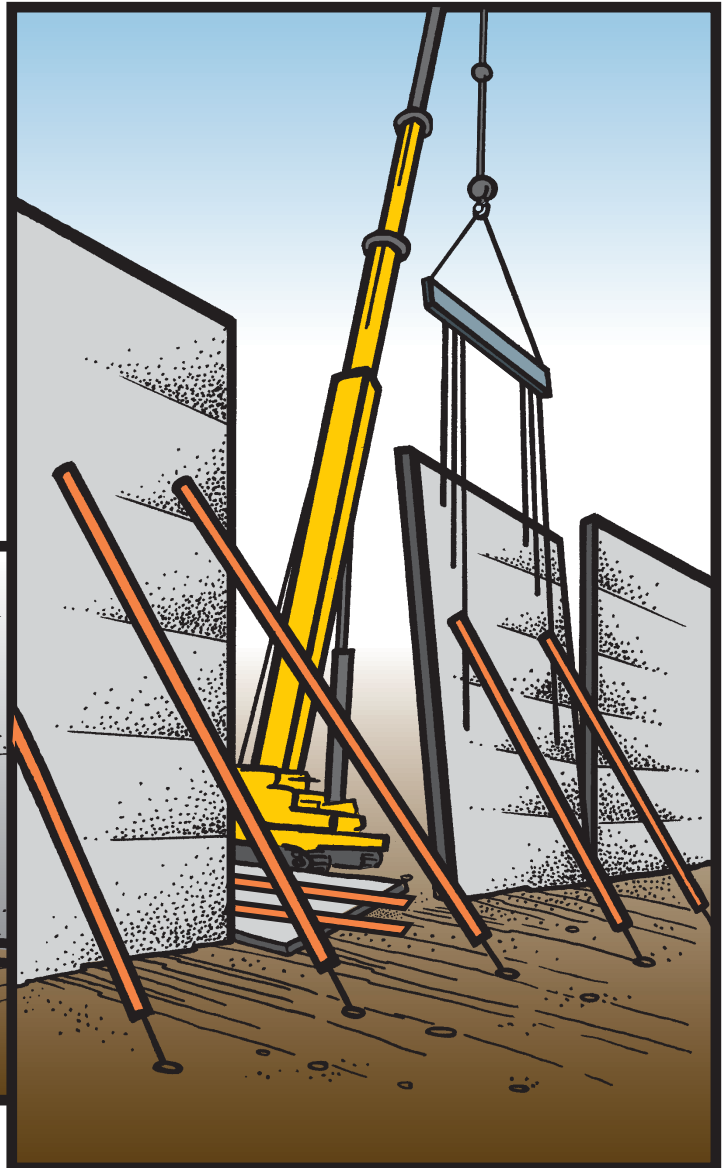
Vol 32 - No 21 ACCIDENTE DE GRUA

DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE:

Unos empleados estaban tratando de instalar un panel de concreto moldeado de antemano a su posición. Mientras el operador de la grúa trato de posicionar una pieza de la pared, se vino hacia adentro del edificio. Entonces el operador la movió bruscamente hacia atrás tratando de compensar el error. A este tiempo la pared de afuera le pegó a una pared de inclinación (tilt wall) contigua. Como resultado, la pared de inclinación se cayó hacia el piso de abajo causando daño a la pared. Además, uno de los estabilizadores (outriggers) de la grúa se atoro y fue dañada por la pared de inclinación cuando se desplomo. Afortunadamente nadie estaba debajo de la pared a ese tiempo.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

La línea final en este caso es la inexperiencia. El operador de la grúa no había sido entrenado apropiadamente para el trabajo que debería hacer. El Contratista General debería asegurarse que todos los subcontratistas que operan equipo (grúas, palas traseras, montacarga tipo "skytraks") en cualquiera de sus lugares de trabajo tengan prueba de entrenamiento / certificación apropiada y experiencia calificada para el equipo siendo usado.





ENTRENAMIENTO SEGURO CON

CAJA de
HERRAMIENTAS

Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

Vol 32 - No 21 ACCIDENTE DE GRUA

DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE:

Unos empleados estaban tratando de instalar un panel de concreto moldeado de antemano a su posición. Mientras el operador de la grúa trato de posicionar una pieza de la pared, se vino hacia adentro del edificio. Entonces el operador la movió bruscamente hacia atrás tratando de compensar el error. A este tiempo la pared de afuera le pegó a una pared de inclinación (tilt wall) contigua. Como resultado, la pared de inclinación se cayó hacia el piso de abajo causando daño a la pared. Además, uno de los estabilizadores (outriggers) de la grúa se atoro y fue dañada por la pared de inclinación cuando se desplomo. Afortunadamente nadie estaba debajo de la pared a ese tiempo.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

La línea final en este caso es la inexperiencia. El operador de la grúa no había sido entrenado apropiadamente para el trabajo que debería hacer. El Contratista General debería asegurarse que todos los subcontratistas que operan equipo (grúas, palas traseras, montacarga tipo "skytraks") en cualquiera de sus lugares de trabajo tengan prueba de entrenamiento / certificación apropiada y experiencia calificada para el equipo siendo usado.

