

Vol 31 - No 4 ACCIDENTE DE GRUA

DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE:

Un operador de grúa con 20 años de experiencia estaba sentando una unidad de aire acondicionado. La capacidad de la grúa era de 190 toneladas y la unidad solo pesaba 849 libras, sin embargo paso 134 pies a través del techo de una escuela secundaria bajo construcción. El accidente causo \$100,000 de daño y casi causo la muerte de 4 empleados que estaban trabajando con el equipo de aire acondicionado. La causa del accidente fue que el operador no se quedó dentro de la gráfica de los parámetros de alzamiento. Debido a que estaba demasiado seguro de si mismo y tenía demasiada prisa de poner la unidad, esto causo el accidente 4 pies corto de su destino; aún cuando la grúa estaba 64 pies del edificio.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

- **1. Siempre estabilice los balancines tan cerca al destino como sea posible.**
- 2. Siempre manténgase dentro de los parámetros de la carga.
- 3. El planear y paciencia puede prevenir peligros relacionados al trabajo.

Nunca se arriesgue pararse debajo de cargas. Aparejos, cables, correas, o el equipo puede fallar; y aún los operadores pueden ser la causa de un accidente serio.



Publicación de ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516 Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad © 2024 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.



Vol 31 - No 4 ACCIDENTE DE GRUA

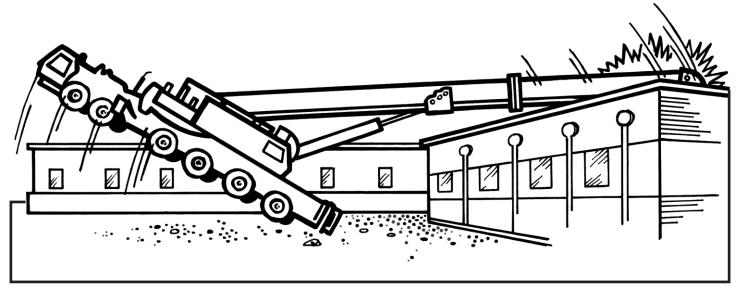
DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE:

Un operador de grúa con 20 años de experiencia estaba sentando una unidad de aire acondicionado. La capacidad de la grúa era de 190 toneladas y la unidad solo pesaba 849 libras, sin embargo paso 134 pies a través del techo de una escuela secundaria bajo construcción. El accidente causo \$100,000 de daño y casi causo la muerte de 4 empleados que estaban trabajando con el equipo de aire acondicionado. La causa del accidente fue que el operador no se quedó dentro de la gráfica de los parámetros de alzamiento. Debido a que estaba demasiado seguro de si mismo y tenía demasiada prisa de poner la unidad, esto causo el accidente 4 pies corto de su destino; aún cuando la grúa estaba 64 pies del edificio.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

- 1. Siempre estabilice los balancines tan cerca al destino como sea posible.
- 2. Siempre manténgase dentro de los parámetros de la carga.
- 3. El planear y paciencia puede prevenir peligros relacionados al trabajo.

Nunca se arriesgue pararse debajo de cargas. Aparejos, cables, correas, o el equipo puede fallar; y aún los operadores pueden ser la causa de un accidente serio.



Publicación de ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516 Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad © 2024 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.