ENTRENAMIENTO SEGURO CON CAJA de HERRAMIENTAS

Compañia_____ Lugar_____ Fecha_____

Vol 30 - No 37

SOCAVACION ALREDEDOR DE CAJAS DE TRINCHERAS

Algunas operaciones de trincheras son en un espacio mínimo. A pesar de ese hecho, cuando se excava material tipo B o C, la socavación de asfalto y de aceras puede causar desplomes en situaciones afuera de la caja de trinchera. Esto hace del área circundante en la superficie un peligro potencial. Agregue a esto intemperie inclemente y las posibilidades para un desplome aumentan.

Las siguientes son recomendaciones para socavaciones:

1. **Rellene material entre la trinchera y la caja de trinchera así eliminando el peligro de desplome.**
2. **Ponga barricadas alrededor del área de la superficie socavada para que nadie camine en el área peligrosa.**
3. **Ponga rampas rígidas desde el área de la superficie sólida a los lados de la caja de trinchera.**

Véase la regla de OSHA 1926.650 a 652 para reglamentos sobre trincheras y excavaciones.

OSHA 1926.651(i)(3) Andenes, pavimentos y estructuras aledañas no deberán ser minadas por debajo a menos que se proporcione un sistema de soporte u otro método de protección para empleados del posible colapso de dichas estructuras.

OSHA 1926.651(k)(1)-(2) Se deberán llevar a cabo inspecciones diarias por una persona competente, previo al inicio del trabajo y durante el turno de trabajo. Donde la persona competente encuentre evidencia de una situación que pudiera resultar en un posible colapso u otras condiciones peligrosas, se deberá retirar a empleados expuestos de esta área peligrosa hasta que se hayan tomado las precauciones necesarias para garantizar su seguridad.

Publicación de ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516
Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad
© 2023 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.

ESC SAFETY CONSULTANTS ENTRENAMIENTO SEGURO CON CAJA de HERRAMIENTAS

Compañia_____ Lugar_____ Fecha_____

Vol 30 - No 37

SOCAVACION ALREDEDOR DE CAJAS DE TRINCHERAS

Algunas operaciones de trincheras son en un espacio mínimo. A pesar de ese hecho, cuando se excava material tipo B o C, la socavación de asfalto y de aceras puede causar desplomes en situaciones afuera de la caja de trinchera. Esto hace del área circundante en la superficie un peligro potencial. Agregue a esto intemperie inclemente y las posibilidades para un desplome aumentan.

Las siguientes son recomendaciones para socavaciones:

1. **Rellene material entre la trinchera y la caja de trinchera así eliminando el peligro de desplome.**
2. **Ponga barricadas alrededor del área de la superficie socavada para que nadie camine en el área peligrosa.**
3. **Ponga rampas rígidas desde el área de la superficie sólida a los lados de la caja de trinchera.**

Véase la regla de OSHA 1926.650 a 652 para reglamentos sobre trincheras y excavaciones.

OSHA 1926.651(i)(3) Andenes, pavimentos y estructuras aledañas no deberán ser minadas por debajo a menos que se proporcione un sistema de soporte u otro método de protección para empleados del posible colapso de dichas estructuras.

OSHA 1926.651(k)(1)-(2) Se deberán llevar a cabo inspecciones diarias por una persona competente, previo al inicio del trabajo y durante el turno de trabajo. Donde la persona competente encuentre evidencia de una situación que pudiera resultar en un posible colapso u otras condiciones peligrosas, se deberá retirar a empleados expuestos de esta área peligrosa hasta que se hayan tomado las precauciones necesarias para garantizar su seguridad.

Publicación de **ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516**
Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad
© 2023 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.