

Compañia

Lugar

Fecha

Vol 30 - No 17 SEGURIDAD DE VEHICULO

Un empleado de las utilidades de 43 años de edad fue accidentalmente muerto cuando fue atropellado por un vehículo de su compañía. El empleado estaba parado en el parachoques de un camión de casilla (crew cab truck) que estaba moviéndose en reversa para levantar algún equipo que se había dejado atrás. Otros empleados estaban sentados en la cama del camión (pick up). El vehículo pegó un tope en el camino causando que el empleado se cayera hacia atrás. El chofer no pudo reaccionar a tiempo y el trabajador fue aplastado debajo de las llantas del camión.



Los camiones de compañía que son usados para transportar trabajadores de un lugar a otro deben de tener asientos seguros adecuados para todos los pasajeros. Los empleados estaban paseándose en la cama del camión mientras dejaban los asientos adentro del camión vacíos. Nunca debería alguien pasearse en el parachoques trasero de un vehículo en movimiento. Esta fatalidad fue responsabilidad de todos, desde el chofer hasta el equipo de trabajadores en la cama del camión, hasta de la victima misma. Podía haber sido prevenido por medio de usar simple sentido común.

OSHA 1926.601(b)(8) Los vehículos usados para transportar empleados deben tener asientos firmemente asegurados y lo suficiente para el numero de empleados que van a ser transportados.



Vol 30 - No 17 SEGURIDAD DE VEHICULO

Un empleado de las utilidades de 43 años de edad fue accidentalmente muerto cuando fue atropellado por un vehículo de su compañía. El empleado estaba parado en el parachoques de un camión de casilla (crew cab truck) que estaba moviéndose en reversa para levantar algún equipo que se había dejado atrás. Otros empleados estaban sentados en la cama del camión (pick up). El vehículo pegó un tope en el camino causando que el empleado se cayera hacia atrás. El chofer no pudo reaccionar a tiempo y el trabajador fue aplastado debajo de las llantas del camión.



Los camiones de compañía que son usados para transportar trabajadores de un lugar a otro deben de tener asientos seguros adecuados para todos los pasajeros. Los empleados estaban paseándose en la cama del camión mientras dejaban los asientos adentro del camión vacíos. Nunca debería alguien pasearse en el parachoques trasero de un vehículo en movimiento. Esta fatalidad fue responsabilidad de todos, desde el chofer hasta el equipo de trabajadores en la cama del camión, hasta de la victima misma. Podía haber sido prevenido por medio de usar simple sentido común.

OSHA 1926.601(b)(8) Los vehículos usados para transportar empleados deben tener asientos firmemente asegurados y lo suficiente para el numero de empleados que van a ser transportados.