Compañia Lugar Fe	echa
-------------------	------

Vol 28 - No 48 ACCIDENTE DE ESCALERA

DESCRIPCION DEL INCIDENTE:

Un trabajador de acero que estaba soldando y trabajando desde una escalera de aluminio de 16' se cayó cuando la escalera se volcó o resbalo de debajo de él. El accidente sucedió cuando un frente frío entro y los vientos estaban muy fuertes. Un ventarón hizo que el trabajador se desbalanceara y el cambio del peso causó que la escalera se volcara.

El soldador se cayó aproximadamente 15 pies de la escalera, quebrándose su pierna. Al investigar, se descubrió que la escalera no estaba amarrada en la parte de arriba y los pies de hule de la escalera estaban gastados. Esto promovió que se moviera debido a que las piernas de metal estaban descubiertas en una superficie de concreto liso.



RECOMENDACIÓN:

Según las directrices de OSHA, las escaleras deben extenderse más de 3' del desembarco final y deben estar aseguradas para prevenir cualquier movimiento. Se deben revisar las escaleras regularmente para ver si tienen defectos tales como quebraduras, rajadas, si faltan eslabones, suelas de hule gastadas, etc. Si se encuentra algún defecto en la escalera, se debe quitar de servicio o descartarse.

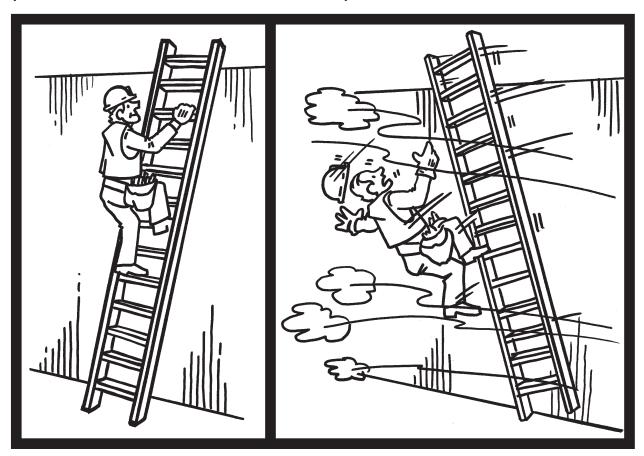
Compañia	Lugar	Fecha	

Vol 28 - No 48 ACCIDENTE DE ESCALERA

DESCRIPCION DEL INCIDENTE:

Un trabajador de acero que estaba soldando y trabajando desde una escalera de aluminio de 16' se cayó cuando la escalera se volcó o resbalo de debajo de él. El accidente sucedió cuando un frente frío entro y los vientos estaban muy fuertes. Un ventarón hizo que el trabajador se desbalanceara y el cambio del peso causó que la escalera se volcara.

El soldador se cayó aproximadamente 15 pies de la escalera, quebrándose su pierna. Al investigar, se descubrió que la escalera no estaba amarrada en la parte de arriba y los pies de hule de la escalera estaban gastados. Esto promovió que se moviera debido a que las piernas de metal estaban descubiertas en una superficie de concreto liso.



RECOMENDACIÓN:

Según las directrices de OSHA, las escaleras deben extenderse más de 3' del desembarco final y deben estar aseguradas para prevenir cualquier movimiento. Se deben revisar las escaleras regularmente para ver si tienen defectos tales como quebraduras, rajadas, si faltan eslabones, suelas de hule gastadas, etc. Si se encuentra algún defecto en la escalera, se debe quitar de servicio o descartarse.