

Vol 29 - No 30 ACCIDENTE CON UNA PLANCHA DE CONCRETO

DESCRIPCION DEL INCIDENTE

Dos trabajadores estaban cortando una plancha de concreto de 9,925 lb, de 10X10 de la parte trasera del edificio en un proyecto de remodelación. La plancha era de 8 pulgadas de grueso y el mavordomo de más experiencia tenía 10 años de experiencia. Era comunmente conocido en esta compañía en particular que no se debía mover por si sola una plancha que era más de 6 pulgadas de grueso, entonces debido a eso no se necesitaba asegurarse o amararse de alguna forma mientras se cortaba. Cuando el cortador había terminado 95 por ciento del trabajo, la plancha se quebro, cayendose en contra del montencarga ascensor tipo tijera y mando a los dos hombres al asfalto. El mayordomo sufrio tres costillas quebradas y una cortada en su pierna derecha, asi como dos días perdidos de trabajo. El ayudante no fue tan afortunado. Se fracturo la segunda vertebra, el brazo, la pelvis y se destrozo la rodilla. Mientras se recuperaba no fue a trabajar por 2¹/₂ meses.





RECOMMENDACIONES DE SEGURIDAD

El accidente ocurrio debido a la creencia falsa basada en la premisa de que una plancha de concreto de 6 pulgadas de grueso no se mueve por si sola. Esta creencia era la unica cosa que estaba en contra de la plancha de concreto de 5 toneladas. El peligro potencial era tan grande que unos 20 minutos para asegurar la plancha hubiera sido de gran valor. En vez de esto, conocimiento común que resulto ser incorrecto, causo la perdida de salario, daño a equipo, gastos medicos, puso alto al trabajo, y causo dolor y sufrimiento inecesario.

Cuando el peligro potencial es tan grande, tome todas las precauciones necesarias.

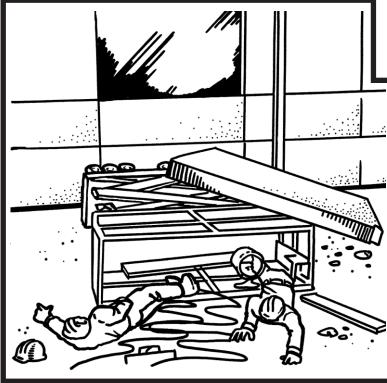
Publicación de ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516 Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad © 2022 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.

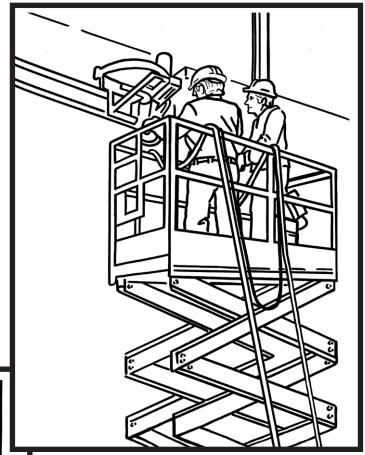


Vol 29 - No 30 ACCIDENTE CON UNA PLANCHA DE CONCRETO

DESCRIPCION DEL INCIDENTE

Dos trabajadores estaban cortando una plancha de concreto de 9,925 lb, de 10X10 de la parte trasera del edificio en un proyecto de remodelación. La plancha era de 8 pulgadas de grueso y el mavordomo de más experiencia tenía 10 años de experiencia. Era comunmente conocido en esta compañía en particular que no se debía mover por si sola una plancha que era más de 6 pulgadas de grueso, entonces debido a eso no se necesitaba asegurarse o amararse de alguna forma mientras se cortaba. Cuando el cortador había terminado 95 por ciento del trabajo, la plancha se quebro, cayendose en contra del montencarga ascensor tipo tijera y mando a los dos hombres al asfalto. El mayordomo sufrio tres costillas quebradas y una cortada en su pierna derecha, asi como dos días perdidos de trabajo. El ayudante no fue tan afortunado. Se fracturo la segunda vertebra, el brazo, la pelvis y se destrozo la rodilla. Mientras se recuperaba no fue a trabajar por 2¹/₂ meses.





RECOMMENDACIONES DE SEGURIDAD

El accidente ocurrio debido a la creencia falsa basada en la premisa de que una plancha de concreto de 6 pulgadas de grueso no se mueve por si sola. Esta creencia era la unica cosa que estaba en contra de la plancha de concreto de 5 toneladas. El peligro potencial era tan grande que unos 20 minutos para asegurar la plancha hubiera sido de gran valor. En vez de esto, conocimiento común que resulto ser incorrecto, causo la perdida de salario, daño a equipo, gastos medicos, puso alto al trabajo, y causo dolor y sufrimiento inecesario.

Cuando el peligro potencial es tan grande, tome todas las precauciones necesarias.

Publicación de ESC Safety Consultants, Inc. - P. O. Box 691447 - San Antonio, Texas 78269 - 1-800-327-1516 Visite nuestro sitio del website en www.escsafety.com para una lista completa de todos nuestros servicios de seguridad © 2022 - Todos los derechos están reservados. Esta publicación no se puede reproducir de ninguna manera, sin el permiso escrito de ESC Safety Consultants.