



# ENTRENAMIENTO SEGURO CON

CAJA de  
HERRAMIENTAS

Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**Vol 28 - No 32 ENTRENAMIENTO DE OPERADOR DE CAMION INDUSTRIAL DE MOTOR**

OSHA ha revisado y finalizado una nueva regla con respecto al entrenamiento requerido para los trabajadores que operan todos los camiones industriales de motor así como de construcción.

OSHA requiere un programa de entrenamiento para los operadores. El certificado de entrenamiento requerirá entrenamiento basado en conocimiento y destreza de uso previo del equipo, los tipos de camiones industriales de motor que el operado va a manejar en lugar de trabajo, los peligros presentes en el lugar de trabajo y la habilidad demostrada del operador para manejar un camión industrial de manera segura. Esto requiere que el entrenamiento consista en una combinación de instrucción tipo de salón de clases, demostración por el entrenador, entrenamiento práctico, y evaluación de la habilidad del operador para aplicar el entrenamiento en el lugar de trabajo.

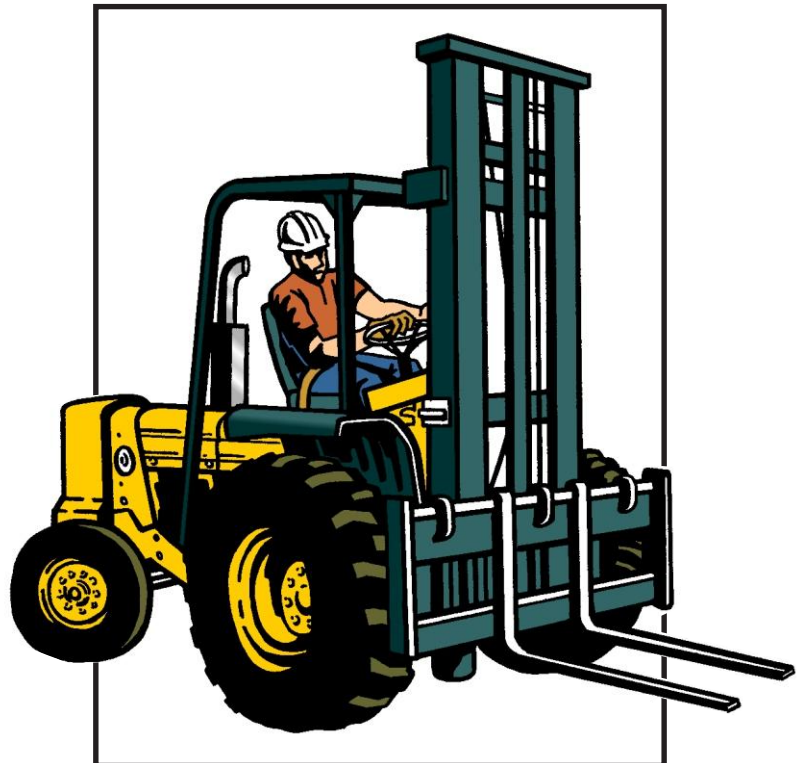
OSHA piensa que una combinación de estos métodos de entrenamiento es efectiva.

Una clase reconoradatoria se requerirá si hay un accidente o casi un accidente o si se observa a el operador usar el equipo de una manera no segura o si se considera que el operador necesita más entrenamiento o si el equipo cambia o la asignación cambia o cambian los peligros en el lugar de trabajo.

El programa de entrenamiento consistirá de entrenamiento y examen de lo siguiente:

1. Evaluación de la realización de las operaciones y examen oral y/o escrito para medir la habilidad y conocimiento del operador con el requerimiento de pasar o reprobado.
2. El operador debe ser entrenado de vuelta cuando se introduce equipo nuevo, el equipo existente es modificado o cambian las condiciones de la operación y la realización de la operación de parte del operador no es satisfactoria.

Los patrones se asegurarán que se aplique la nueva regla y que se guarden y archiven los registros de todos los trabajadores que operan cualquier y todo camión industrial de motor en el lugar de trabajo que llegó a estar bajo OSHA comenzando en el 1 de diciembre de 1998.





# ENTRENAMIENTO SEGURO CON

CAJA de  
HERRAMIENTAS

Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**Vol 28 - No 32 ENTRENAMIENTO DE OPERADOR DE CAMION INDUSTRIAL DE MOTOR**

OSHA ha revisado y finalizado una nueva regla con respecto al entrenamiento requerido para los trabajadores que operan todos los camiones industriales de motor así como de construcción.

OSHA requiere un programa de entrenamiento para los operadores. El certificado de entrenamiento requerirá entrenamiento basado en conocimiento y destreza de uso previo del equipo, los tipos de camiones industriales de motor que el operado va a manejar en lugar de trabajo, los peligros presentes en el lugar de trabajo y la habilidad demostrada del operador para manejar un camión industrial de manera segura. Esto requiere que el entrenamiento consista en una combinación de instrucción tipo de salón de clases, demostración por el entrenador, entrenamiento práctico, y evaluación de la habilidad del operador para aplicar el entrenamiento en el lugar de trabajo.

OSHA piensa que una combinación de estos métodos de entrenamiento es efectiva.

Una clase reconoradatoria se requerirá si hay un accidente o casi un accidente o si se observa a el operador usar el equipo de una manera no segura o si se considera que el operador necesita más entrenamiento o si el equipo cambia o la asignación cambia o cambian los peligros en el lugar de trabajo.

El programa de entrenamiento consistirá de entrenamiento y examen de lo siguiente:

1. Evaluación de la realización de las operaciones y examen oral y/o escrito para medir la habilidad y conocimiento del operador con el requerimiento de pasar o reprobado.
2. El operador debe ser entrenado de vuelta cuando se introduce equipo nuevo, el equipo existente es modificado o cambian las condiciones de la operación y la realización de la operación de parte del operador no es satisfactoria.

Los patrones se asegurarán que se aplique la nueva regla y que se guarden y archiven los registros de todos los trabajadores que operan cualquier y todo camión industrial de motor en el lugar de trabajo que llegó a estar bajo OSHA comenzando en el 1 de diciembre de 1998.

